TRABAJO N°4 2do AÑO

LA CRÓNICA PERIODÍSTICA

- Lee atentamente las siguientes crónicas periodísticas y realiza las actividades que se encuentran a continuación.



COPIA TODAS LAS CONSIGNAS EN LA CARPETA



El Mundo | 13 de agosto de 2009

SE ESFUMÓ EN LAS COSTAS FRANCESAS

LA MISTERIOSA DESAPARICIÓN DEL CARGUERO* "ARCTIC SEA"

El presidente ruso ordena que se adopten todas las medidas para encontrar el barco. Según las autoridades de Malta, se ha adentrado en el océano Atlántico.

De momento, es una incógnita lo que ha sucedido a bordo del "Arctic Sea". El carguero tiene 97,8 m de eslora* y 17,33 m de manga*. Bajo bandera maltesa transportaba un cargamento de madera a Argelia para una compañía naviera finlandesa. Tras pasar el estrecho de Dover*, su sistema de señales electrónicas parece haber sido apagado. Sus movimientos fueron registrados por última vez en la costa de Brest, norte de Francia, el 30 de julio, aunque hay informaciones de que podría haber sido visto en las costas portuguesas más recientemente.

Los guardacostas pensaron que hablaban con un integrante de la tripulación cuando el 28 de julio el barco estableció por última vez contacto. Pero "podría haberse tratado también de alguien a quien apuntaban a la cabeza con una pistola, o incluso un secuestrador", admite Mark Clark, portavoz* de la Agencia de Guarda Costera y Marítima británica.

Entre tanto, se ha puesto en marcha una operación de búsqueda internacional. El presidente ruso, Dmitri Medvedev, se toma muy en serio la situación. Dio órdenes al Ministerio de Defensa de su país de que se adopten "todas las medidas necesarias para encontrar y, si es necesario, liberar" el barco. La tripulación del "Arctic Sea" está compuesta por 15 marineros, todos ellos de nacionalidad rusa.



Hipótesis

No resulta creíble pensar que el barco haya naufragado. "En ese caso en algún lugar deberían flotar fragmentos del barco o maderas", opina Nick Davis, que regenta* una compañía dedicada a la seguridad marítima.

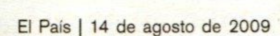
"Si se trata de un acto criminal, parece seguir un nuevo *modus operandi**", explicaba Graeme Gibbon-Brooks, experto marítimo, a Sky News. "Parece probable que el naviero se dirija a la costa oeste de África", aclaraba, añadiendo que era frecuente que cargueros con madera fuesen secuestrados y repintados tras haber sido descargados.

Nick Davis no cree "que [los piratas] hayan abordado el naviero disparando al aire con sus armas y amenazando con matar a la tripulación. Incluso si se trata de piratería, no tiene nada que ver con la que conocemos", declaró a la radio BBC4.

Pero el hecho de que aún no se haya exigido un rescate desbarata, según algunos expertos, la hipótesis de que los responsables de la desaparición sean piratas. Aunque la compañía naviera no ha querido facilitar ningún detalle al respecto.

Así, los expertos marítimos dudan de que el barco haya sido secuestrado, diciendo que simplemente está ilocalizable, lo que –aunque resulte raro– no está completamente fuera de lo ordinario. "Esto [del secuestro] es especulación que se ha sacado de quicio*", ha dicho el director de comunicaciones de la Cámara de Navegación británica, Jeremy Harrison. "¿Por qué entre todas las opciones iban a atacar un carguero de tamaño medio cargado de madera?".

(Adaptación).


El País | 14 de agosto de 2009

El "Arctic Sea", avistado en aguas de Cabo Verde

Un diario alemán apunta al secuestro del carguero. La Armada rusa participa en la búsqueda tras su desaparición a finales de julio en Francia.



El rotativo*, que dice contar con dos fuentes que han confirmado la localización del barco, añade que hay indicios que apuntan a un secuestro, una sospecha que ya formuló Viktor Matveyev, director de la compañía armadora finlandesa Solchart Management, propietaria del buque.

La compañía naviera es propiedad de tres ciudadanos rusos que residen en Finlandia, entre ellos el propio Matveyev. El buque desaparecido, de bandera maltesa y tripulación rusa, partió del puerto finlandés de Jakobstad el pasado 23 de julio con un cargamento de madera valorado en 1,3 millones de euros rumbo a Bejaia (Argelia), adonde tenía previsto llegar el 4 de agosto.

Según el canal finlandés MTV3, los familiares de los 15 marineros rusos que componían la tripulación del buque están muy preocupados por su paradero*, y descartan la posibilidad de que el barco haya naufragado.

La última información que se tiene del carguero es del 31 de julio, cuando un avión de la guardia costera portuguesa lo vio navegando por el océano Atlántico. Desde entonces se desconoce su paradero.

Varios buques de guerra y dos submarinos nucleares de la Armada rusa participan en las labores de búsqueda del "Arctic Sea" por orden del presidente ruso, Dimitri Medvédev, sin que de momento hayan sido capaces de localizarlo.

(Adaptación).

A ········· **GLOSARIO** ········· Z

carguero: buque de carga
eslora: longitud que tiene la nave sobre la primera o principal cubierta.
manga: anchura mayor de un buque.
estrecho de Dover: es el estrecho que separa a Inglaterra de Francia.
portavoz: persona autorizada para hablar en representación de una institución o entidad.
regentar: ejercer un cargo.
***modus operandi*:** locución latina que significa 'modo de obrar'.
sacar de quicio: sacar algo de su orden natural.
rotativo: periódico.
paradero: ubicación.

EL ABC DE LOS TEXTOS

1 Agreguen **a continuación de cada uno de los hechos siguientes la fecha en que sucedió, en los casos en que esté indicada en los textos.**

- ☐ El carguero debía llegar a Argelia, pero no lo hizo. ....
- ☐ Hubo un último contacto por radio con los tripulantes. ....
- ☐ El barco fue visto en la costa de Brest, Francia. ....
- ☐ El presidente ruso ordenó al Ministerio de Defensa su búsqueda. ....
- ☐ Un avión de la Guardia Costera portuguesa avistó el barco en el Atlántico. ....
- ☐ El "Arctic Sea" partió del puerto Finlandés de Jakobstad. ....

2 Ordenen **cronológicamente los hechos narrados en ambos textos,** escribiendo **el número correspondiente en cada recuadro de las oraciones del punto anterior.**

3 Subrayen **en los textos las posibles explicaciones que se manejan con respecto a la desaparición del barco. Luego,** respondan **a las siguientes preguntas en la carpeta.**

a. ¿Coinciden las explicaciones que se sugieren en los dos textos?
b. ¿En qué texto se detalla mejor lo sucedido?
c. ¿Cuáles de las posibles explicaciones se descartan? ¿Por qué?
d. ¿Cuál les parece la explicación más convincente? ¿Por qué?